



LA METROPOLE AIX-MARSEILLE PROVENCE PEUT AMELIORER NOS TRANSPORTS DU QUOTIDIEN

PROPOSITIONS DE FNE BOUCHES DU RHÔNE ET FNE PACA

DÈS 2018 SIMPLIFIER LA VIE DE CELLES ET CEUX QUI SE DÉPLACENT DANS LA MÉTROPOLE

1. Une tarification plus incitative et harmonisée pour le territoire métropolitain
 - qui ne modifie pas les actuels tarifs urbains de proximité pratiqués au sein de chaque territoire
 - qui s'applique dans les trains et cars (même titre de transport, même tarif sur des liaisons concurrentes)
2. Des lignes de RER traversant Marseille
 - ligne A : de Pertuis à La Ciotat, *via La Blancarde (sans passer par Saint-Charles)*
 - ligne B : de Miramas à Aubagne, *via St-Charles (sans changement de train)*

Plus de **20 minutes gagnées** dans la traversée de Marseille, 1 à 2 fois par heure.
Des services plus efficaces et plus fiables car **moins soumis aux aléas** en gare St-Charles.
3. Des nouvelles lignes de cars express et de batobus
 - reliant les pôles d'emploi, empruntant la L2 et les voies réservées sur A51 et sur la RD9, traversant l'étang de Berre en batobus
 - équipées de nouveaux véhicules au gaz, plus silencieux et moins polluants
 - avec des rabattements plus fréquents sur les gares des communes périphériques
4. Des campagnes d'informations et de sensibilisations, pour inciter à l'utilisation des transports collectifs sur le territoire métropolitain
5. Elaboration d'un schéma métropolitain des déplacements doux (piétons, vélos, ...)

EN 2022

1. Poursuivre l'harmonisation de la tarification.

Créer une carte de paiement unique pour tous les transports collectifs métropolitain avec des points de vente répartis sur l'ensemble du territoire

2. Des trains, des trams, des métros, bus et cars plus nombreux

qui profitent des améliorations des voies routières et ferrées :

- des trains toutes les 15 minutes sur toutes les voies ferrées reliant Marseille
- des trams prolongés à Marseille au Nord et au Sud, et un tram-train entre Aubagne et La Bouilladisse
- des métros automatisés et plus accessibles
- des bus à haut niveau de service et des cars plus fréquents, y compris en extrémité de journée
- des transports collectifs performants entre Aix, les Milles, la Duranne

3. Des voies réservées pour les bus et les cars sur tous les boulevards urbains et sur les autoroutes

4. Des pôles d'échanges avec parkings, et vélos en libre-service à Plan-de-Campagne, Fos-sur-Mer, St-Antoine, Capitaine-Gèze, Picon-Busserine, La Bouilladisse...

EN 2030

1. Un véritable réseau maillé de transport collectif

- utilisant la traversée ferroviaire souterraine de Marseille
- utilisant la voie ferrée qui relie Aix-en-Provence à l'Etang-de-Berre
- reliant entre eux tous les pôles d'échanges
- ré-ouvrant aux voyageurs et au fret la voie ferrée existante entre Gardanne et Rousset – Trets et lancement d'une étude pour la liaison avec la voie de Valdonne

2. Des villes apaisées avec des vélos (et vélos électriques) partout

EN CONCLUSION

La mise en œuvre de ces propositions devrait se faire le plus rapidement possible, notamment pour le court terme qui demande peu d'investissement.

Pour le moyen et le long terme, l'anticipation est nécessaire avec l'inscription urgente dans les documents d'urbanisme en cours de construction : SCOT, PLUI (s), PDU communautaire, ...

L'amélioration de l'accès aux transports publics pour les personnes à mobilité réduite doit être intégrée dès à présent et pour chaque échéance.

Retrouvez-nous sur www.fne13.fr, www.fnepaca.fr, Facebook et tweeter.